

speed on the water



# KILWATER

Informator Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

Narciarstwo  
trzyma się  
mocno

Wyścigi na  
wodzie w cieniu  
Kubicy

World Games 2017  
we Wrocławiu!

Przychodzi  
petent  
po patent





# Najpiękniejsze szlaki dla turystyki motorowodnej w Polsce

Turystycznie

W ostatnim numerze „KILWATERA” zaprezentowaliśmy Kanał Augustowski jako jeden z najciekawszych szlaków żeglownych dla turystyki motorowodnej w Polsce. Artykuł wzbudził żywe zainteresowanie, ponieważ genialna XIX-wieczna budowla gen. Ignacego Prądzyńskiego znana była dotąd głównie miłośnikom sptywów kajakowych.

Wizja pokonania jachtem motorowym lub barką drogi wodnej pomiędzy Wisłą i Niemnem widocznie zadziałała na wyobraźnię motorowodniaków, a nas skłoniła do kontynuacji podjętego tematu.

## **Wisła natchnienie polskich poetów.**

Jedną z najpiękniejszych i jednocześnie bardzo wymagających dróg wodnych jest „Królowa Polskich Rzek” Wisła. Długość szlaku żeglownego od ujścia Przemszy koło Oświęcimia do Bałtyku wynosi około 940 km. Liczne mielizny, tacy, wyspy, zmienny nurt, nagłe przybory wody i czasami również silne wiatry czynią ją jedną z najdzikszych rzek w Europie.



Foto: Archiwum PZMWINW

Z punktu widzenia turystyki motorowodnej Wiślany Szlak dzieli się najczęściej na cztery odcinki żeglowne: Odcinek Górny (KRAKÓW - SANDOMIERZ), Odcinek Środkowy - Górny (SANDOMIERZ - WARSZAWA), Odcinek Środkowy - Dolny (WARSZAWA - TORUŃ) i Odcinek Dolny (TORUŃ - GDAŃSK). Każdy liczy około 200 km i płynąc „spacerową” prędkością przez kilka godzin dziennie potrzebujemy na jego pokonanie 7 dni.

Tak więc dotarcie drogą wodną spod Wawelu w Krakowie do przystani na Motławie w Gdańsku zajmie nam około miesiąca. Jest to podróż fascynująca i niezapomniana.

### **Żuławy czyli „depresja” inaczej...**

Żuławy posiadają sieć rzek i kanałów bardziej rozbudowaną niż sieć dróg lądowych. Jeszcze do niedawna spełniały one główne połączenia komunikacyjne pomiędzy miasteczkami, wsiami i osadami. Żyzne gleby i doskonale rozwinięte rolnictwo potrzebowało dodatkowych sposobów dostarczania płodów rolnych. Taką rolę odgrywały właśnie połączenia wodne. Zasadniczą „arterią” wodną jest rzecz jasna, szeroka w swoim dolnym biegu, Wisła. „Drogą wojewódzkie” to Nogat, rzeka Elbląg czy Szkarpa, natomiast „lokalne” to Wisła Królewiecka, Święta, Tuga, Wierzyca czy Motława.

Szlak wodny tzw. „Pętla Żuław” otrzymał wyróżnienie w konkursie na Najlepszą Europejską Destynację Turystyczną (EDEN)

### **Kanał Ostródzko - Elbląski zastrzyk adrenaliny**

Podobnie jak wspomniany wcześniej Kanał Augustowski należy do niezwykłych budowli hydrotechnicznych. Cechuje go zupełnie odmienny, unikatowy na skalę światową, system pochylni do transportu łodzi i statków (w przypadku Kanału Augustowskiego taką rolę odgrywają specjalne śluzy komorowe napełniane wodą). Przemieszczanie się kanałem za pomocą pochylni dostarcza niezwykłych emocji. Na jednym z odcinków kanału na przestrzeni 10 kilometrów statek jest transportowany przez pięć kolejnych pochylni na specjalnej platformie poruszającej się po szynach. W ten sposób pokonuje 2300 metrów suchego, porośniętego trawą lądu wznosząc się z pasażerami na wysokość 100 metrów!

Kanał łączy między innymi Ostródę poprzez jezioro Jeziorak z Iławą.

**Głównym operatorem na opisanych powyżej szlakach jest spółka „Żegluga Wiślana”.**

Więcej szczegółów znajdziecie Państwo na stronie [www.zeglugawislana.pl](http://www.zeglugawislana.pl).

Wojciech Krzywiński



foto: Żegluga Wiślana

